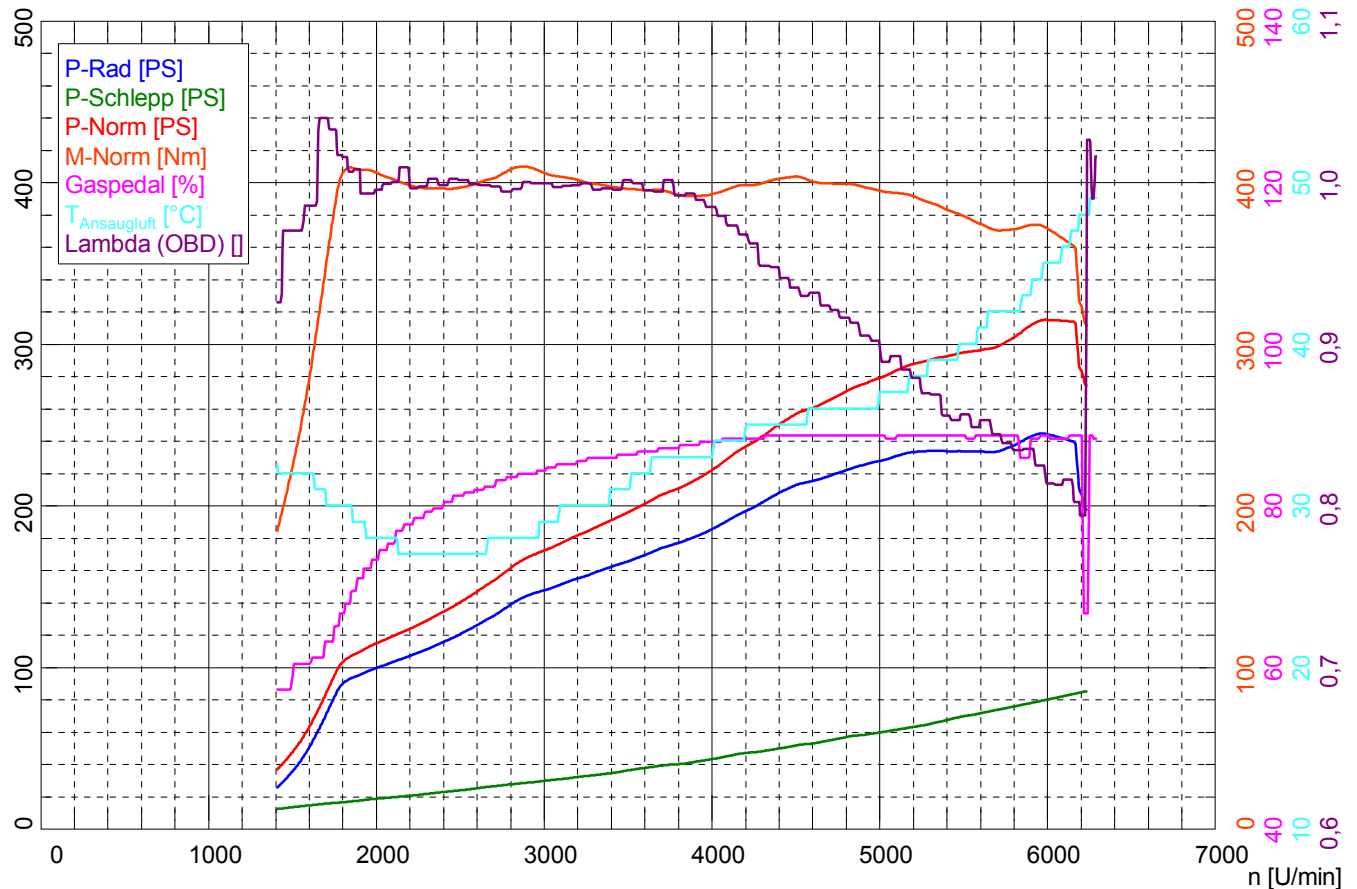


Fahrzeug-Typ: BMW F25 X3 35i

Serie



### Leistungsdaten

|                         |               |                         |
|-------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung 1)        | $P_{Norm}$    | 314,8 PS / 231,5 kW     |
| Motorleistung           | $P_{Mot}$     | 323,9 PS / 238,2 kW     |
| Radleistung             | $P_{Rad}$     | 244,3 PS / 179,7 kW     |
| Schleppleistung         | $P_{Schlepp}$ | 79,6 PS / 58,5 kW       |
| Max. Leistung bei       |               | 5945 U/min / 180,0 km/h |
| Drehmoment 1)           | $M_{Norm}$    | 409,6 Nm                |
| Max. Drehmoment bei     |               | 2850 U/min / 86,3 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl |               | 6230 U/min / 187,6 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 20,1 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 16,7 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 33,9 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1007,6 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 8,0 hPa    |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 96,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---, - °C  |

### Schlupf

|                            |                  |             |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | $V_{Vollast}$    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min   |
| Schlupf                    |                  | ---, - %    |

### Rotierende Masse

|                        |                         |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---, - m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---, - m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ---, - N                | $F_{1-HA}$             | ---, - N                |
| $a_{2-VA}$             | ---, - m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---, - m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ---, - N                | $F_{2-HA}$             | ---, - N                |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ---, - N                | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ---, - N                |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 310,0 kg                | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 310,0 kg                |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 250,0 kg                | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 250,0 kg                |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 60,0 kg                 | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 60,0 kg                 |





Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: BMW F25 X3 35i

Serie

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

| n<br>[U/min] | v<br>[km/h] | P <sub>Rad</sub><br>[PS] | P <sub>Mot</sub><br>[PS] | P <sub>Norm</sub><br>[PS] | M <sub>Norm</sub><br>[Nm] | Gaspeda<br>[%] | T <sub>Ansa</sub><br>[°C] | Lambda |  |  |  |  |  |
|--------------|-------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--------|--|--|--|--|--|
| 6200         | 188,1       | 207,3                    | 291,7                    | 283,5                     | 323,5                     | 88,6           | 48                        | 0,794  |  |  |  |  |  |

Minimalwert

Maximalwert