

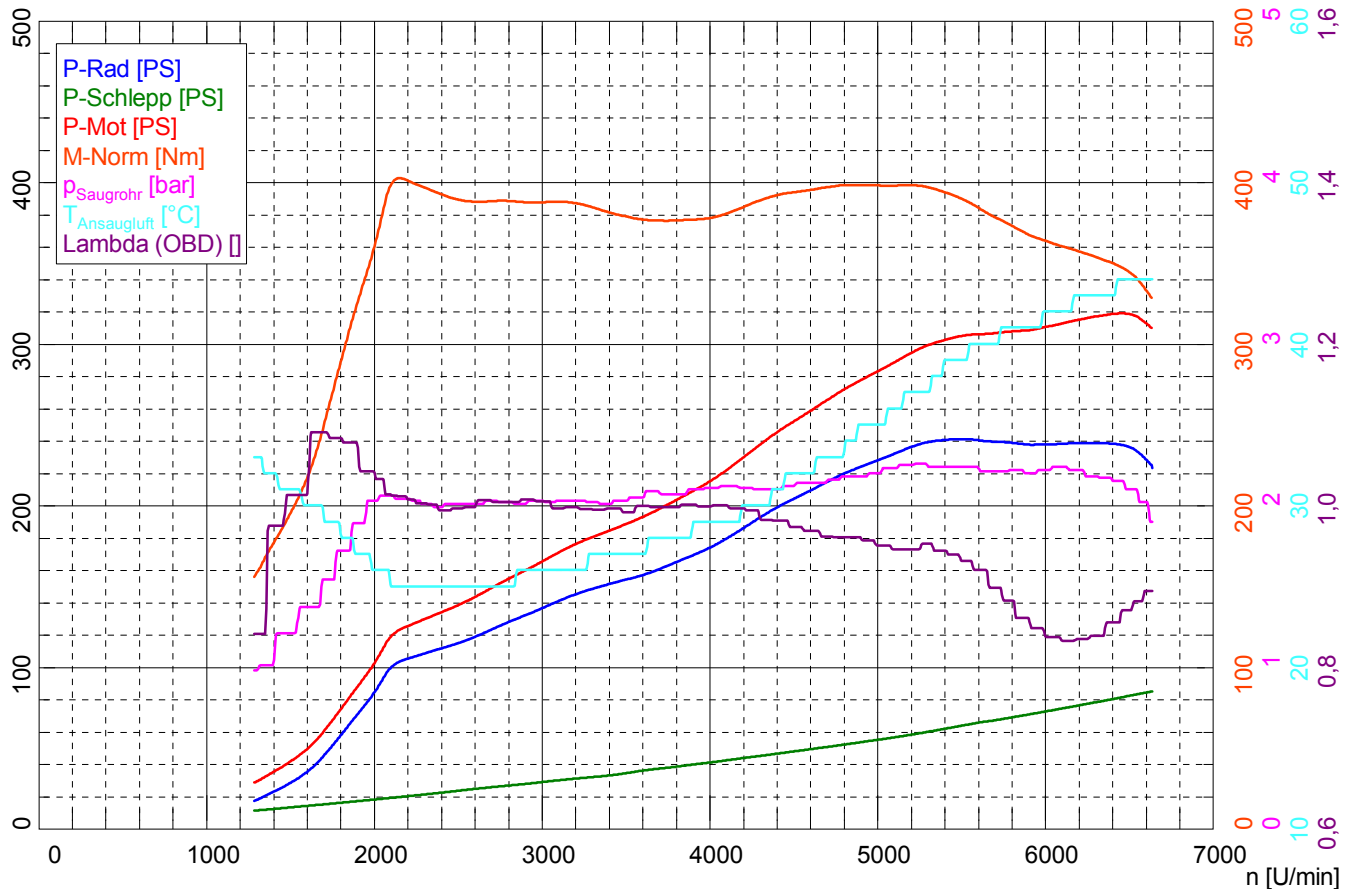
Fahrzeug-Typ: AUDI TTS Mk3 2.0 TFSI  
Kennzeichen: prova n.6, 5a.m.  
Prüfer: Ini.80,Dur.40, H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Impianto completo Supersprint Twin Pipe  
Trasmissione asse anteriore

Meßdatum: 01.10.2015 (17:33)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	318,8	PS	/	234,5	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	237,4	PS	/	174,6	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	81,3	PS	/	59,8	kW
Max. Leistung bei		6455	U/min /	215,2	km/h	
Drehmoment 1)	$M_{Mot}$	402,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		2150	U/min /	71,7	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6635	U/min /	221,3	km/h	

1) Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	41,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1021,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	105,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf		---	%

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg

Fahrzeug-Typ: AUDI TTS Mk3 2.0 TFSI  
Kennzeichen: prova n.6, 5a.m.  
Prüfer: Ini.80,Dur.40, H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Impianto completo Supersprint Twin Pipe  
Trasmissione asse anteriore

Meßdatum: 01.10.2015 (17:33)

Seite 2

### Meßdaten-Tabelle

n	v	P <sub>Rad</sub>	P <sub>Mot</sub>	P <sub>Norm</sub>	M <sub>Norm</sub>	P <sub>Saug</sub>	T <sub>Ansa</sub>	Lambda										
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[bar]	[°C]											
1300	43,5	17,9	29,3	29,3	237,6	0,98	33	0,841										
1400	46,8	23,0	35,2	35,2	237,6	1,04	32	0,975										
1500	50,2	28,4	41,7	41,7	237,6	1,21	31	1,013										
1600	53,5	35,2	49,4	49,4	237,6	1,37	30	1,015										
1700	56,9	45,3	60,5	60,5	250,0	1,54	29	1,090										
1800	60,2	57,9	74,0	74,0	288,9	1,72	28	1,083										
1900	63,5	71,0	88,1	88,1	325,8	1,89	27	1,072										
2000	66,9	84,4	102,5	102,5	360,1	2,03	26	1,041										
2100	70,2	99,9	119,0	119,0	398,5	2,06	25	1,013										
2200	73,6	105,3	125,4	125,4	400,9	2,04	25	1,007										
2300	76,9	108,5	129,7	129,7	396,5	2,01	25	1,002										
2400	80,3	111,6	134,0	134,0	392,5	1,99	25	0,994										
2500	83,6	114,8	138,3	138,3	389,0	2,01	25	0,996										
2600	87,0	118,8	143,4	143,4	387,8	2,01	25	0,998										
2700	90,3	123,3	149,1	149,1	388,1	2,03	25	1,005										
2800	93,6	127,9	154,7	154,7	388,3	2,02	25	1,004										
2900	97,0	132,1	159,8	159,8	387,4	2,01	26	1,007										
3000	100,3	136,4	165,3	165,3	387,5	2,03	26	1,005										
3100	103,7	141,0	171,0	171,0	387,8	2,03	26	0,996										
3200	107,0	145,1	176,1	176,1	386,9	2,03	26	0,997										
3300	110,4	148,4	180,4	180,4	384,3	2,02	27	0,995										
3400	113,7	151,4	184,4	184,4	381,2	2,01	27	0,996										
3500	117,1	154,2	188,6	188,6	378,8	2,03	27	0,992										
3600	120,4	156,9	192,9	192,9	376,7	2,05	27	0,999										
3700	123,7	160,7	197,9	197,9	376,1	2,08	28	0,997										
3800	127,1	165,0	203,4	203,4	376,3	2,07	28	0,997										
3900	130,4	169,2	209,0	209,0	376,7	2,10	29	1,001										
4000	133,8	173,9	214,9	214,9	377,7	2,11	29	0,998										
4100	137,1	179,6	222,0	222,0	380,6	2,12	29	1,000										
4200	140,5	186,0	229,8	229,8	384,6	2,11	30	0,996										
4300	143,8	192,7	237,8	237,8	388,7	2,10	30	0,983										
4400	147,2	198,8	245,3	245,3	391,9	2,10	31	0,981										
4500	150,5	204,1	252,0	252,0	393,7	2,12	32	0,973										
4600	153,8	209,3	258,6	258,6	395,1	2,14	32	0,968										
4700	157,2	214,7	265,3	265,3	396,8	2,15	33	0,961										
4800	160,5	219,7	271,8	271,8	398,1	2,18	33	0,960										
4900	163,9	224,0	277,6	277,6	398,2	2,18	35	0,959										
5000	167,2	228,0	283,0	283,0	397,9	2,20	35	0,951										
5100	170,6	232,0	288,6	288,6	397,8	2,23	36	0,946										
5200	173,9	236,2	294,4	294,4	398,0	2,25	37	0,946										
5300	177,3	239,1	299,1	299,1	396,8	2,24	37	0,953										
5400	180,6	240,5	302,4	302,4	393,6	2,24	39	0,944										
5500	183,9	241,1	304,8	304,8	389,6	2,24	39	0,931										
5600	187,3	240,3	306,0	306,0	384,1	2,23	40	0,920										
5700	190,6	239,4	306,6	306,6	378,1	2,21	40	0,898										
5800	194,0	238,7	307,6	307,6	372,9	2,22	41	0,882										
5900	197,3	237,6	308,3	308,3	367,4	2,20	41	0,860										



Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: AUDI TTS Mk3 2.0 TFSI  
Kennzeichen: prova n.6, 5a.m.  
Prüfer: Ini.80,Dur.40, H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Impianto completo Supersprint Twin Pipe  
Trasmissione asse anteriore

Meßdatum: 01.10.2015 (17:33)

Seite 3

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	P <sub>Saug</sub> [bar]	T <sub>Ansa</sub> [°C]	Lambda					
6000	200,7	237,8	310,4	310,4	363,7	2,22	42	0,838					
6100	204,0	238,1	312,5	312,5	360,2	2,24	42	0,833					
6200	207,4	238,6	314,9	314,9	357,1	2,22	43	0,834					
6300	210,7	238,6	316,9	316,9	353,6	2,18	43	0,838					
6400	214,0	238,2	318,4	318,4	349,8	2,15	43	0,855					
6500	217,4	236,1	318,3	318,3	344,3	2,10	44	0,871					
6600	220,7	228,2	312,5	312,5	332,9	2,02	44	0,894					

Minimalwert

Maximalwert