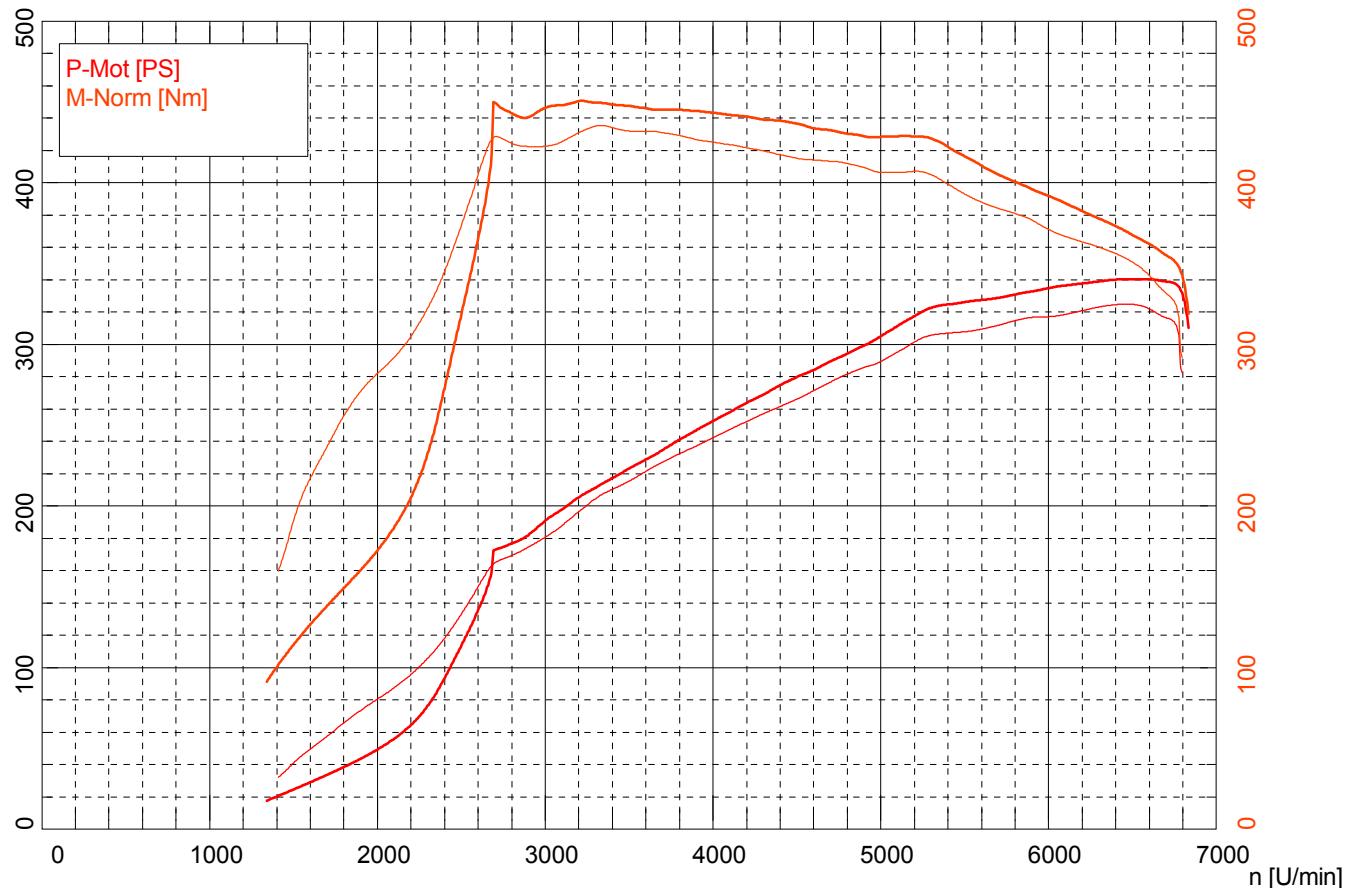


Fahrzeug-Typ: VW POLO R WRC 2.0 TFSI



Leistungsdaten

| | | | | |
|-----------------------------|---------------|------------|---|------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | ---,- PS | / | ---,- kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 339,9 PS | / | 250,0 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 261,3 PS | / | 192,2 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 78,7 PS | / | 57,8 kW |
| Max. Leistung bei | | 6575 U/min | / | 228,2 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Mot} | 450,2 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 3215 U/min | / | 111,7 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6840 U/min | / | 237,4 km/h |

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 16,1 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 13,1 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 63,7 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1014,7 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 11,7 hPa |
| Öl-Temperatur | T_{Oil} | 97,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---,- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---,- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|----------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 310,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Pruefstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 60,0 kg |