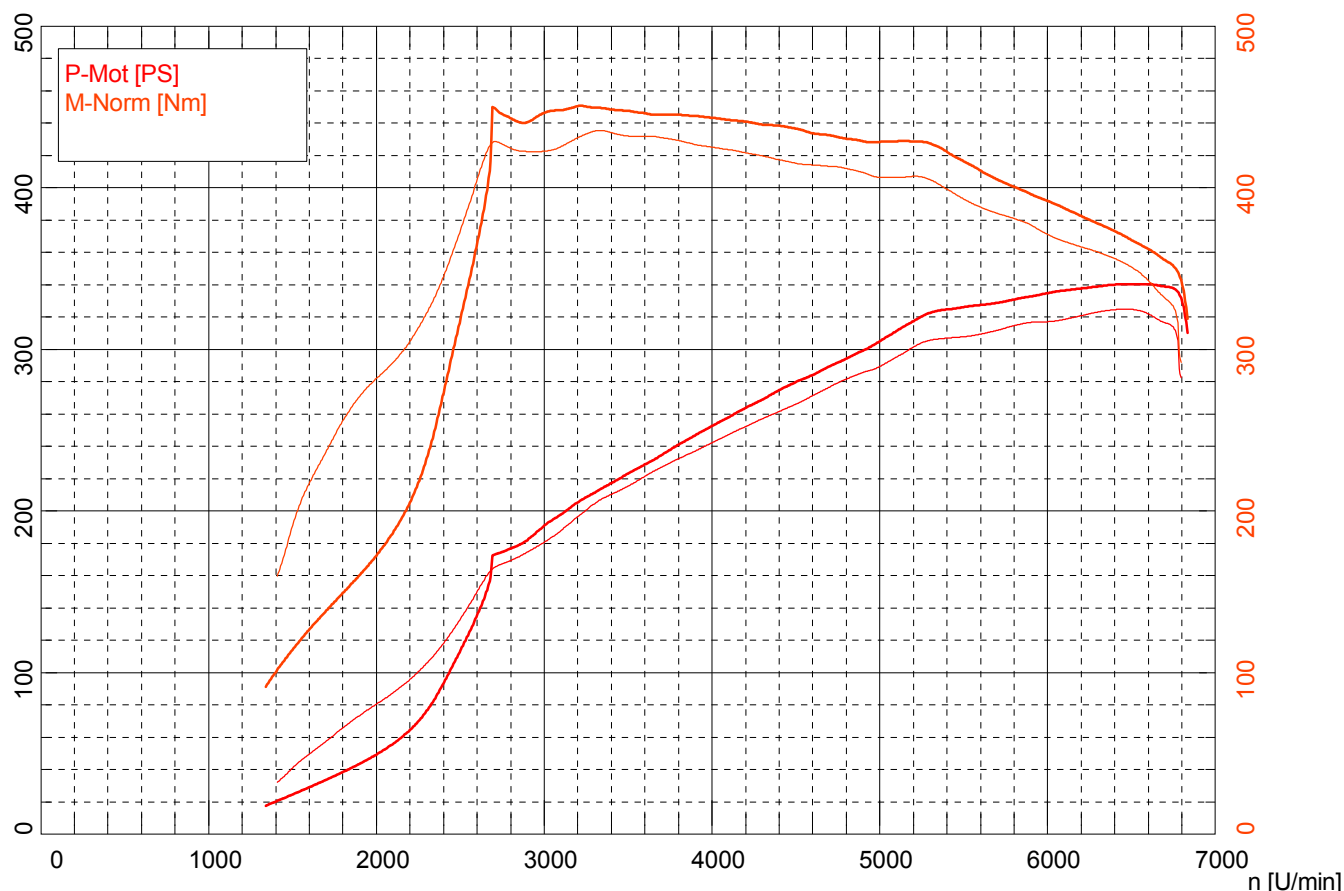


Fahrzeug-Typ: VW POLO R WRC 2.0 TFSI



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---,- PS	/ ---,- kW
Motorleistung	P_{Mot}	339,9 PS	/ 250,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	261,3 PS	/ 192,2 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	78,7 PS	/ 57,8 kW
Max. Leistung bei		6575 U/min /	228,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	450,2 Nm	
Max. Drehmoment bei		3215 U/min /	111,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6840 U/min /	237,4 km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	16,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	13,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1014,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg