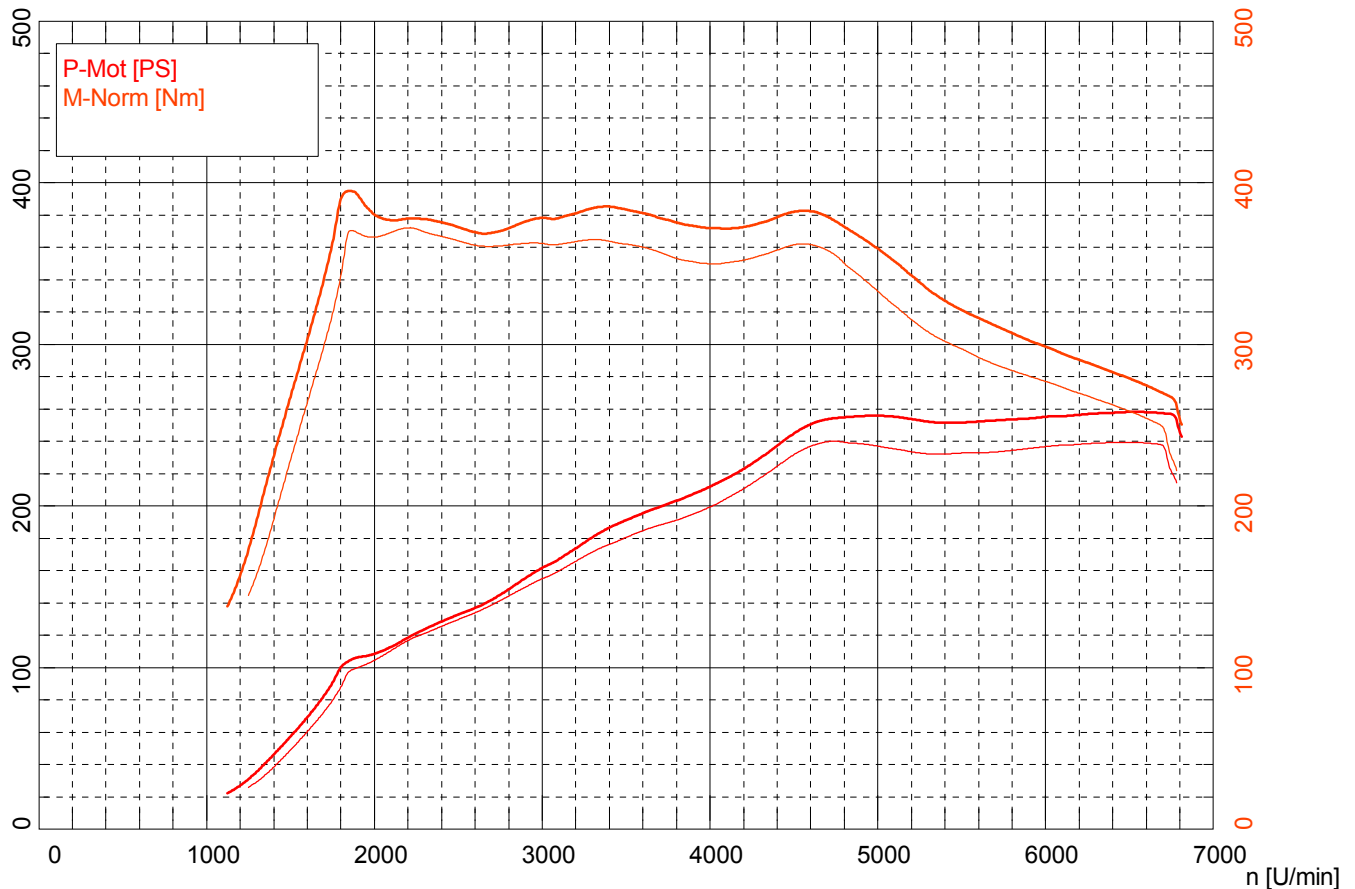


Fahrzeug-Typ: Skoda Octavia III 2.0 RS



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	---,- PS / ---,- kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	257,8 PS / 189,6 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	180,1 PS / 132,5 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	77,7 PS / 57,2 kW
Max. Leistung bei		6510 U/min / 245,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Mot}}$	394,5 Nm
Max. Drehmoment bei		1850 U/min / 69,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6815 U/min / 257,2 km/h

<sup>1)</sup>Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	26,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	26,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	27,9 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	1005,2 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	9,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	100,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg