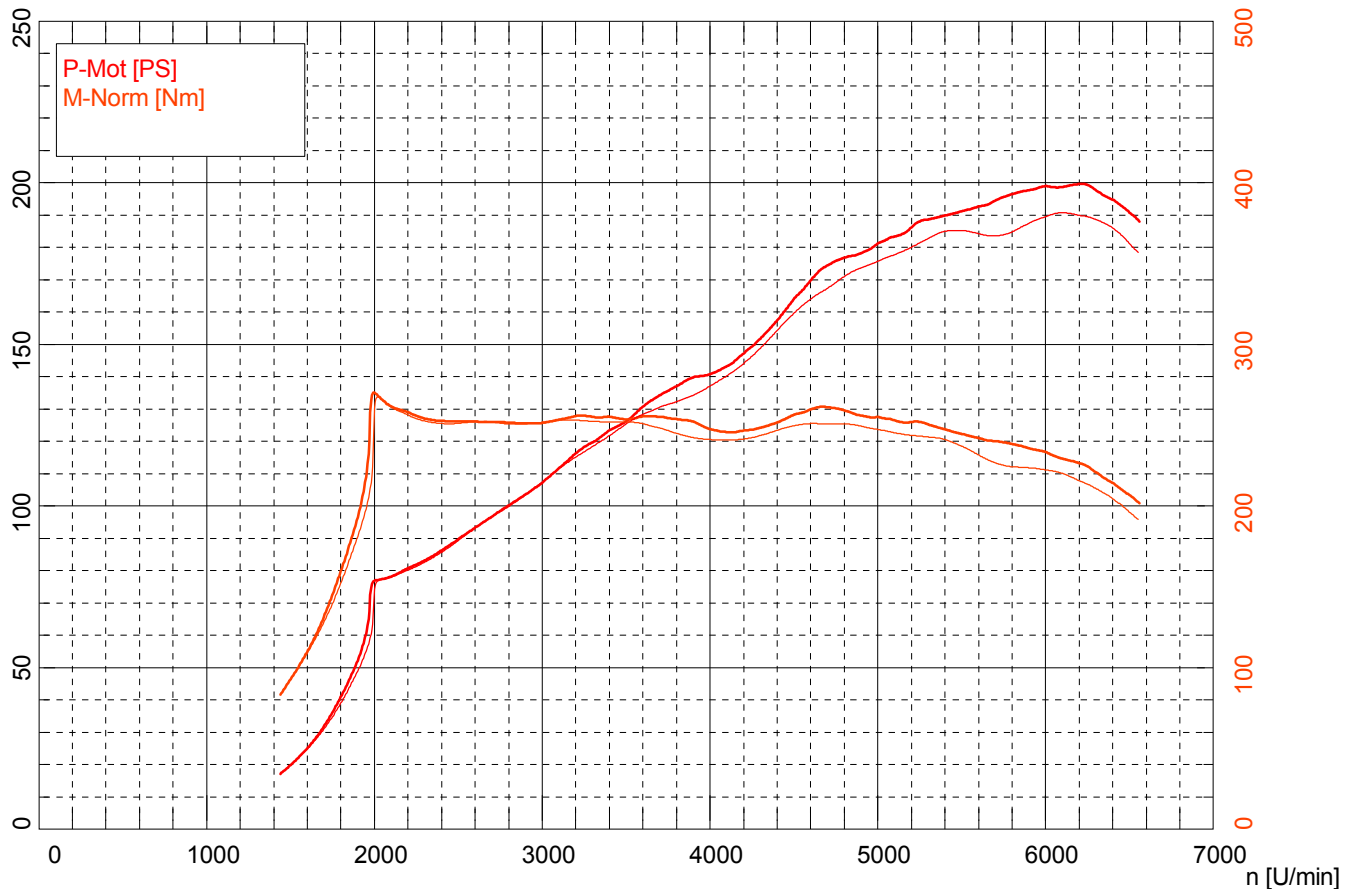




Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: VW POLO GTi 1.8 TSI 2015



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	199,4	PS	/	146,7	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	165,6	PS	/	121,8	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,8	PS	/	24,9	kW
Max. Leistung bei		6220	U/min /	156,6	km/h	
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Mot}$	270,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		2000	U/min /	50,3	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6560	U/min /	165,2	km/h	

<sup>1)</sup>Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	37,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	33,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	55,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	36,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf		---	%

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg