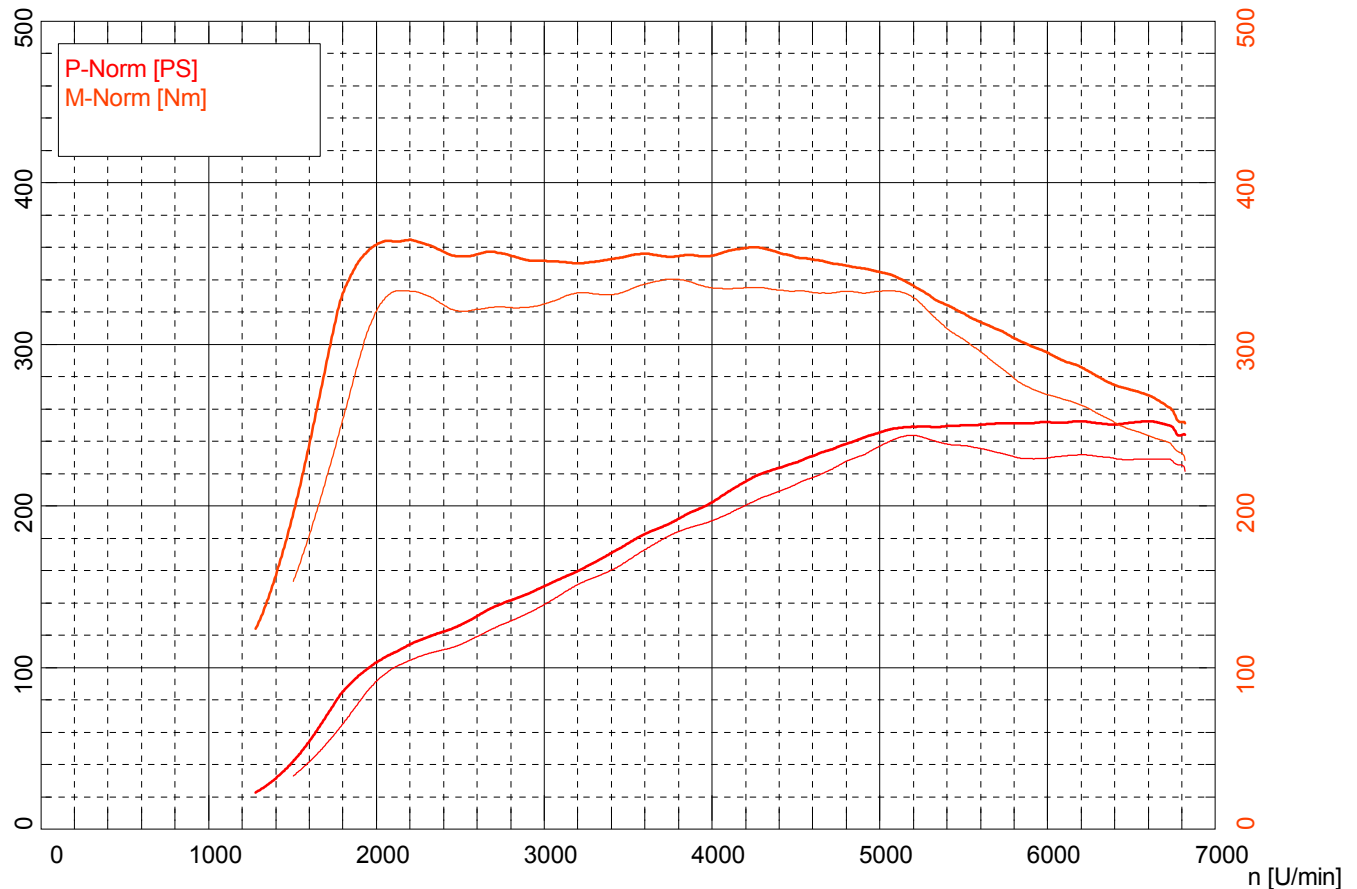


Fahrzeug-Typ: BMW E89 Z4 28i 2.0T



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	252,1 PS / 185,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	245,9 PS / 180,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	189,4 PS / 139,3 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	56,5 PS / 41,6 kW
Max. Leistung bei		6180 U/min / 187,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	364,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2200 U/min / 66,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6825 U/min / 206,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	33,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	28,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	31,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg