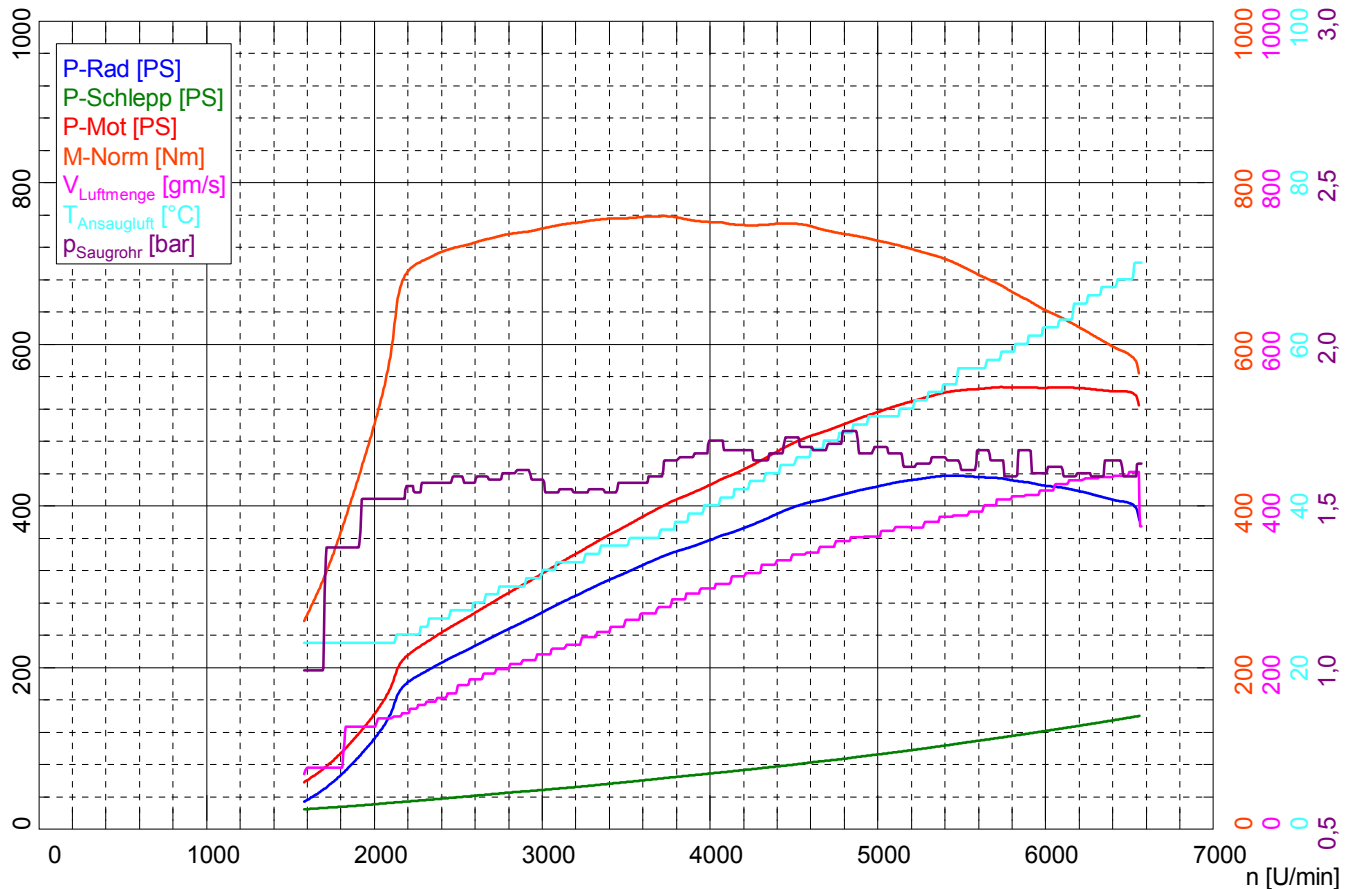


Fahrzeug-Typ: Mercedes G55 Kompressor



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	---,- PS / ---,- kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	546,3 PS / 401,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	433,3 PS / 318,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	113,1 PS / 83,2 kW
Max. Leistung bei		5720 U/min / 164,4 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Mot}$	757,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3710 U/min / 106,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6560 U/min / 187,9 km/h

1) Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	40,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1018,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		5,00 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg





Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: Mercedes G55 Kompressor

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	P <sub>Saug</sub> [bar]	V <sub>Luft</sub> [gm/s]	T <sub>Ansa</sub> [°C]					
6300	180,2	412,5	543,2	543,2	608,4	1,59	433,13	66					
6400	183,1	407,0	541,1	541,1	596,5	1,64	435,36	67					
6500	186,0	402,9	540,4	540,4	586,6	1,59	441,44	68					

Minimalwert

Maximalwert