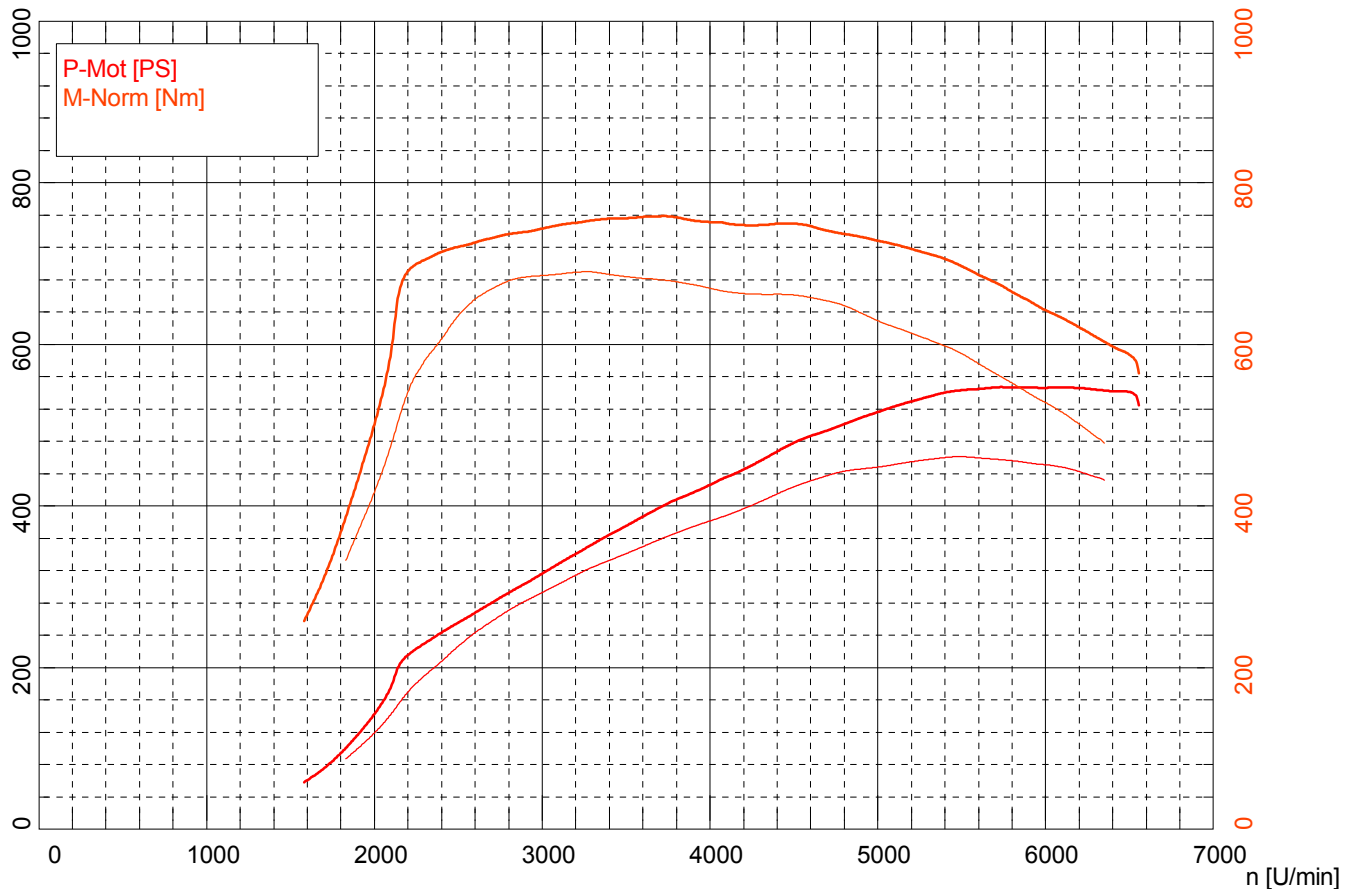


Fahrzeug-Typ: Mercedes G55 Kompressor



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---,- PS	/	---,- kW
Motorleistung	P_{Mot}	546,3 PS	/	401,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	433,3 PS	/	318,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	113,1 PS	/	83,2 kW
Max. Leistung bei		5720 U/min /		164,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	757,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		3710 U/min /		106,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6560 U/min /		187,9 km/h

¹⁾Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	40,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1018,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	82,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		5,00 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg