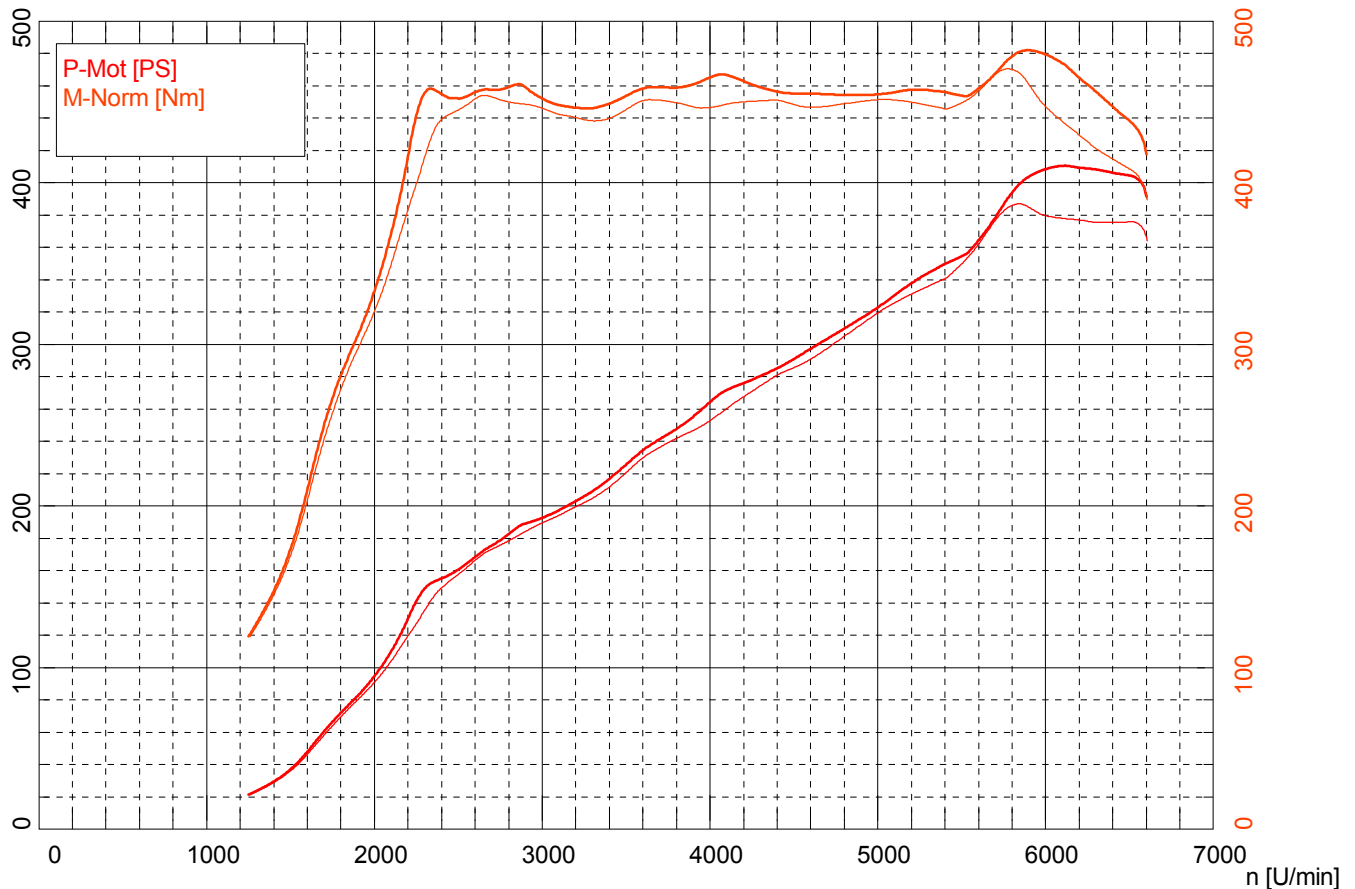


Fahrzeug-Typ: Mercedes A45 AMG 2014



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	410,1	PS	/	301,7	kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	330,7	PS	/	243,3	kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	79,4	PS	/	58,4	kW
Max. Leistung bei		6105	U/min /	229,2	km/h	
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Mot}}$	481,5	Nm			
Max. Drehmoment bei		5880	U/min /	220,9	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6600	U/min /	247,5	km/h	

<sup>1)</sup>Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	26,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	21,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	61,8 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	1011,2 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	20,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	---	U/min
Schlupf		---	%

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg