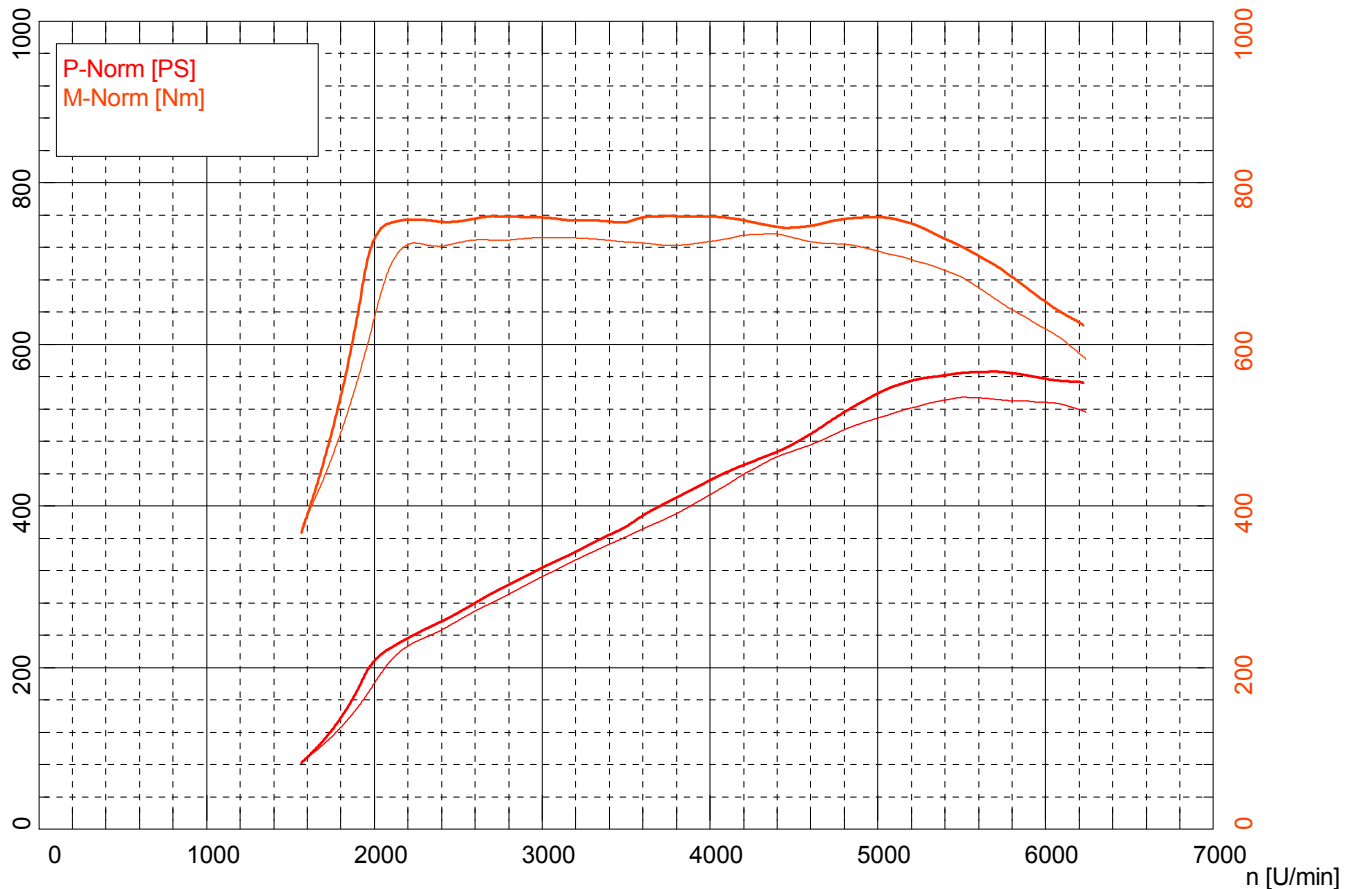


Fahrzeug-Typ: Mercedes W166 ML 63AMG V8



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	565,5 PS / 415,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	567,8 PS / 417,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	448,8 PS / 330,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	118,9 PS / 87,5 kW
Max. Leistung bei		5695 U/min / 164,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	757,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3770 U/min / 108,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6230 U/min / 179,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg