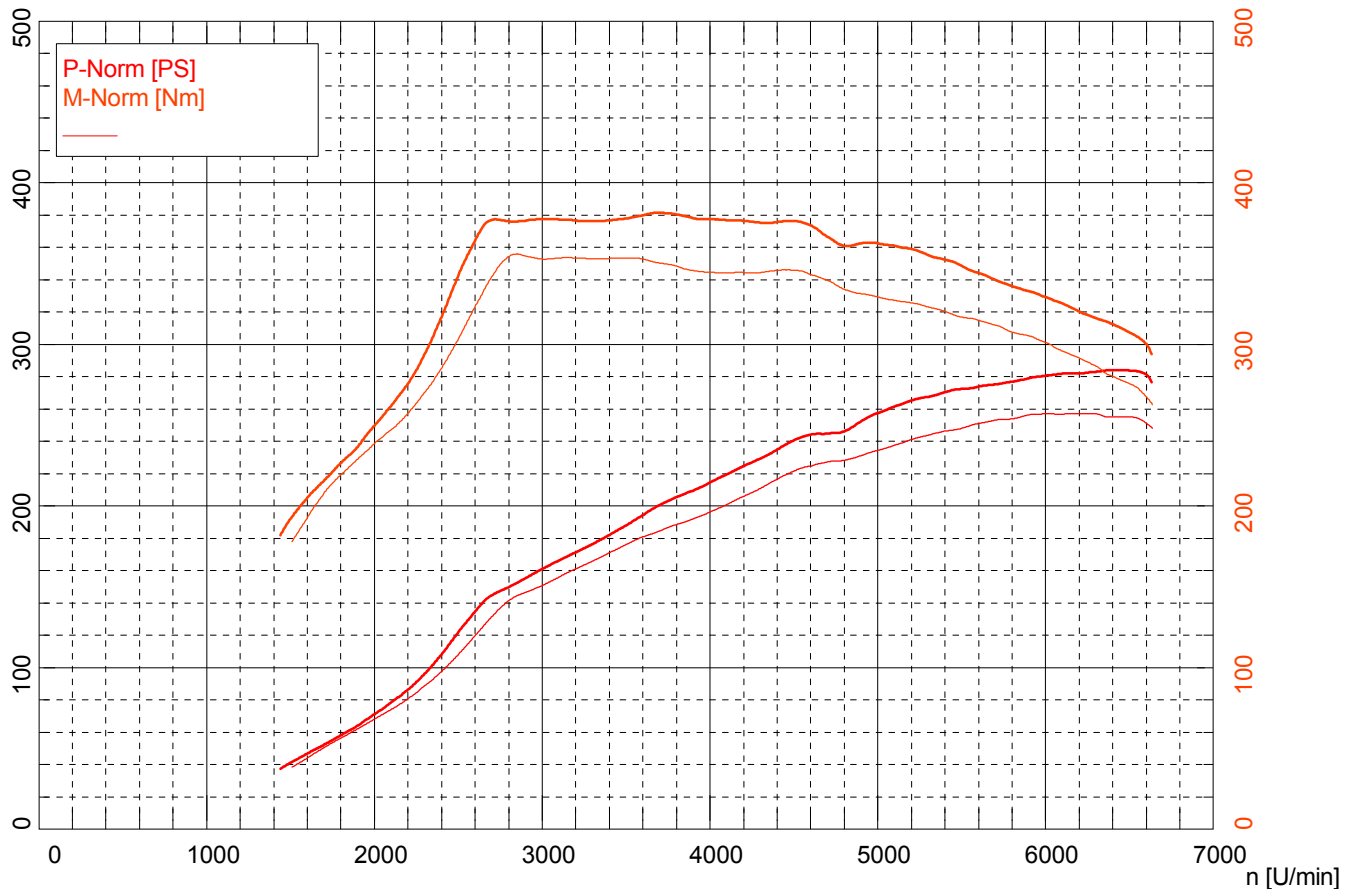


Fahrzeug-Typ: Audi S3 Sportback 2.0 TFSI



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 283,8 PS / 208,7 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 286,7 PS / 210,9 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 185,8 PS / 136,7 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 100,9 PS / 74,2 kW      |
| Max. Leistung bei           |               | 6420 U/min / 213,4 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 381,0 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 3680 U/min / 122,3 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 6635 U/min / 220,2 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 25,8 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 20,9 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 35,9 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1003,5 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 11,9 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 83,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C   |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf (Handeingabe)      |                  | 1,00 %     |

### Rotierende Masse

|                        |                          |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ---,- N                  | $F_{1-HA}$             | ---,- N                  |
| $a_{2-VA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ---,- N                  | $F_{2-HA}$             | ---,- N                  |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ---,- N                  | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ---,- N                  |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 310,0 kg                 | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 310,0 kg                 |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 250,0 kg                 | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 250,0 kg                 |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 60,0 kg                  | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 60,0 kg                  |