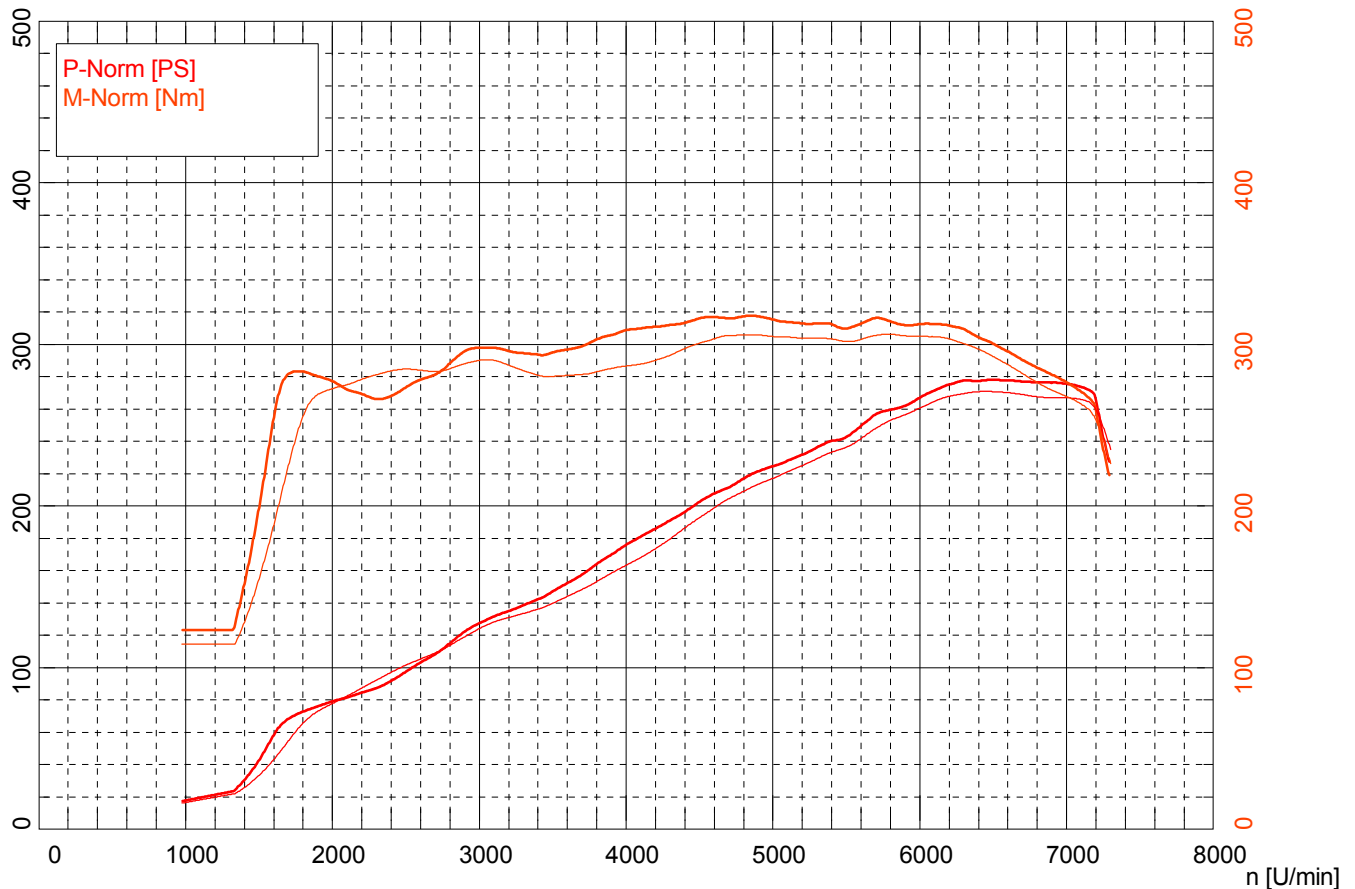




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 987 Boxster S 05  
Kennzeichen:  
Prüfer:



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	277,7 PS / 204,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	272,8 PS / 200,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	216,2 PS / 159,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	56,6 PS / 41,6 kW
Max. Leistung bei		6495 U/min / 216,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	317,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4855 U/min / 161,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7295 U/min / 242,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1011,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	24,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg