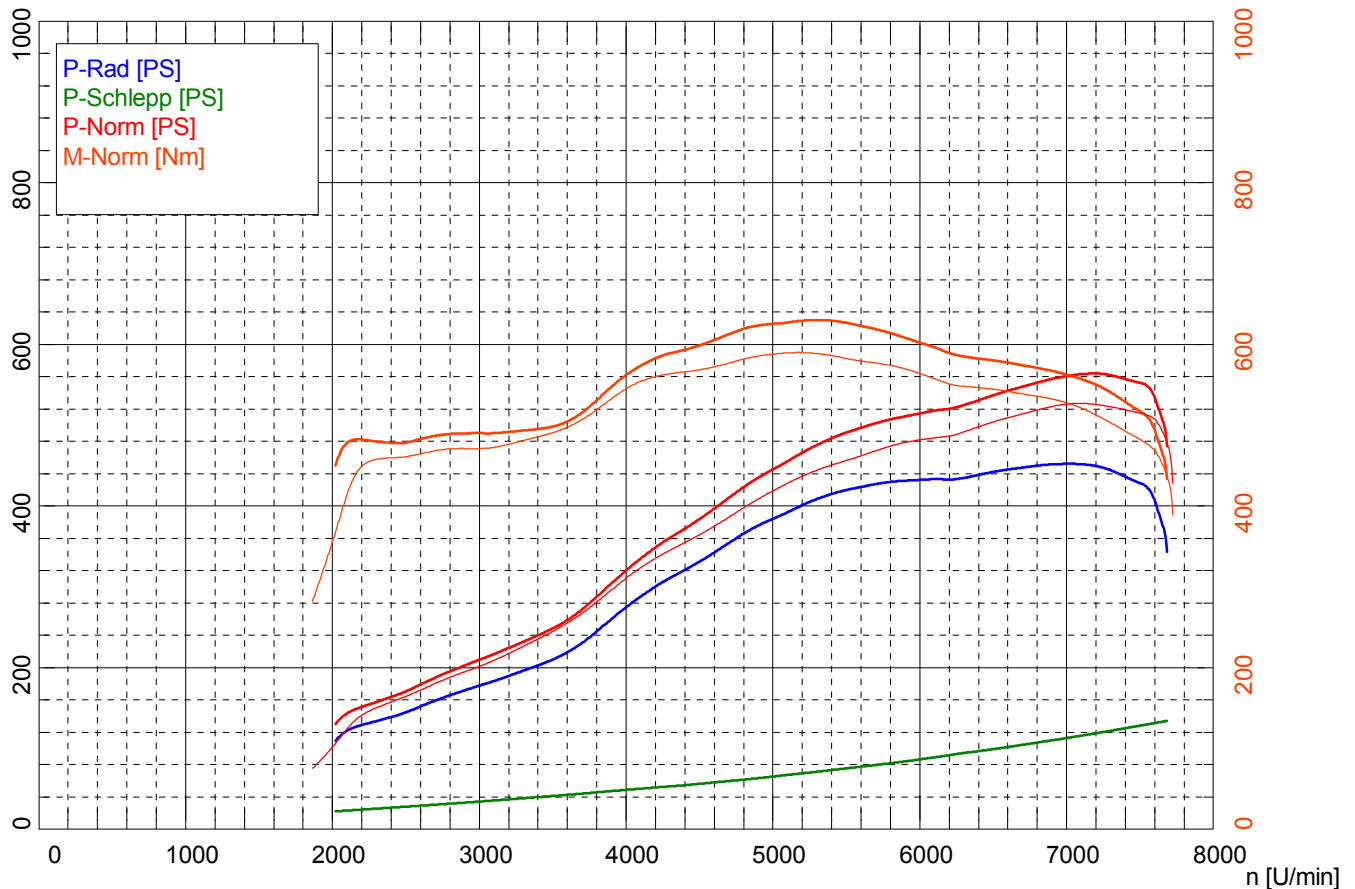




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: Ferrari Scaglietti V12



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	563,3 PS / 414,3 kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	567,0 PS / 417,0 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	449,2 PS / 330,4 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	117,8 PS / 86,6 kW
Max. Leistung bei		7185 U/min / 243,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Norm}}$	629,1 Nm
Max. Drehmoment bei		5300 U/min / 179,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7685 U/min / 260,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	19,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	100,0 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	1015,9 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	23,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	69,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg