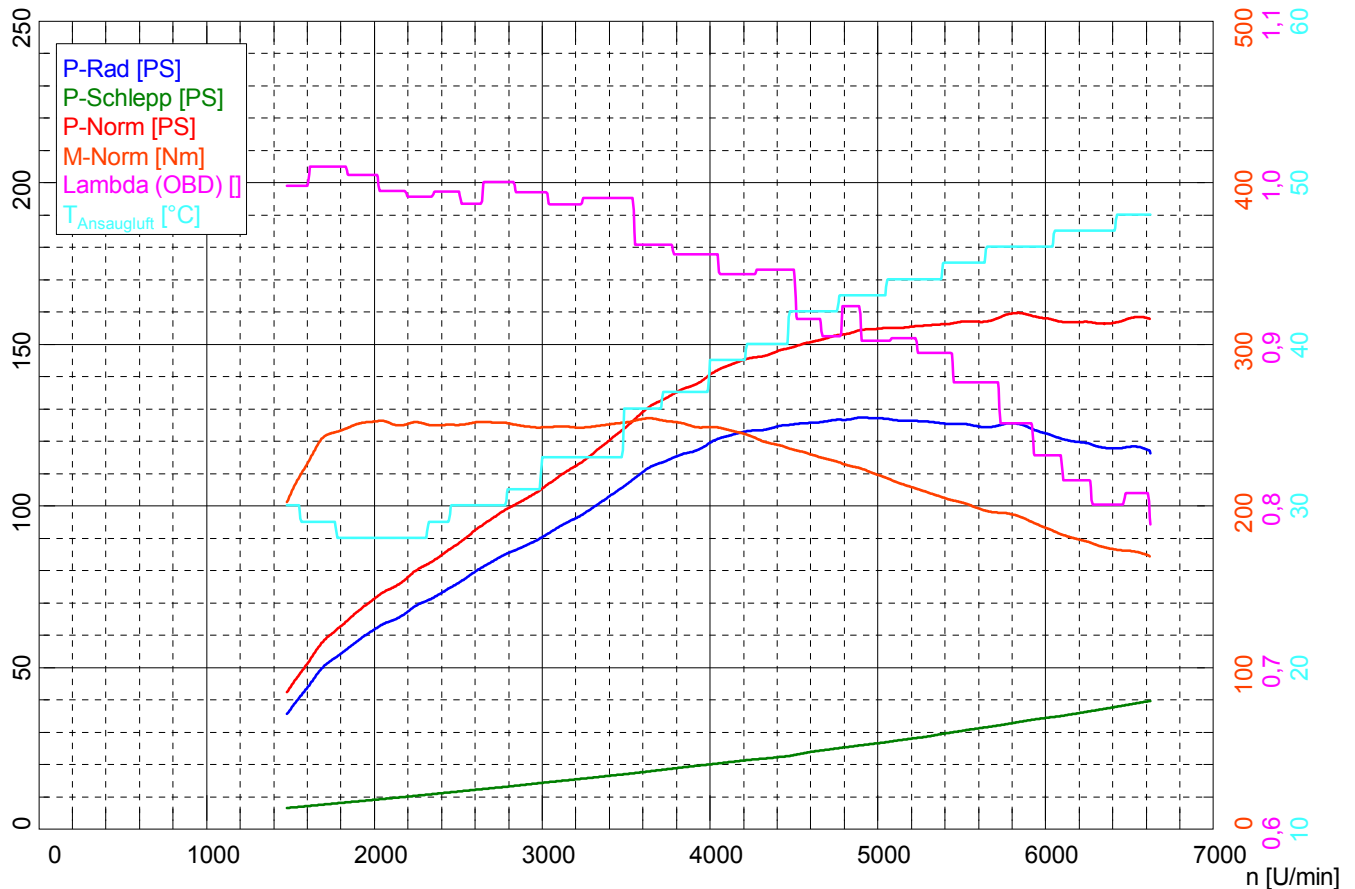




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Peugeot 207 1.6T 2008



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	159,5 PS / 117,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	158,2 PS / 116,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	125,2 PS / 92,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,0 PS / 24,3 kW
Max. Leistung bei		5800 U/min / 164,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	253,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3620 U/min / 102,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6625 U/min / 187,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	33,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	46,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1013,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	23,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Peugeot 207 1.6T 2008

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]	T _{Ansa} [°C]	Lambda						
6200	175,0	119,6	155,4	156,7	178,9	47	0,815						
6300	177,8	118,4	155,0	156,3	175,6	47	0,800						
6400	180,6	117,6	155,2	156,4	173,0	47	0,800						
6500	183,4	118,1	156,6	157,8	171,9	48	0,808						
6600	186,2	117,4	156,7	158,0	169,5	48	0,808						

Minimalwert

Maximalwert