

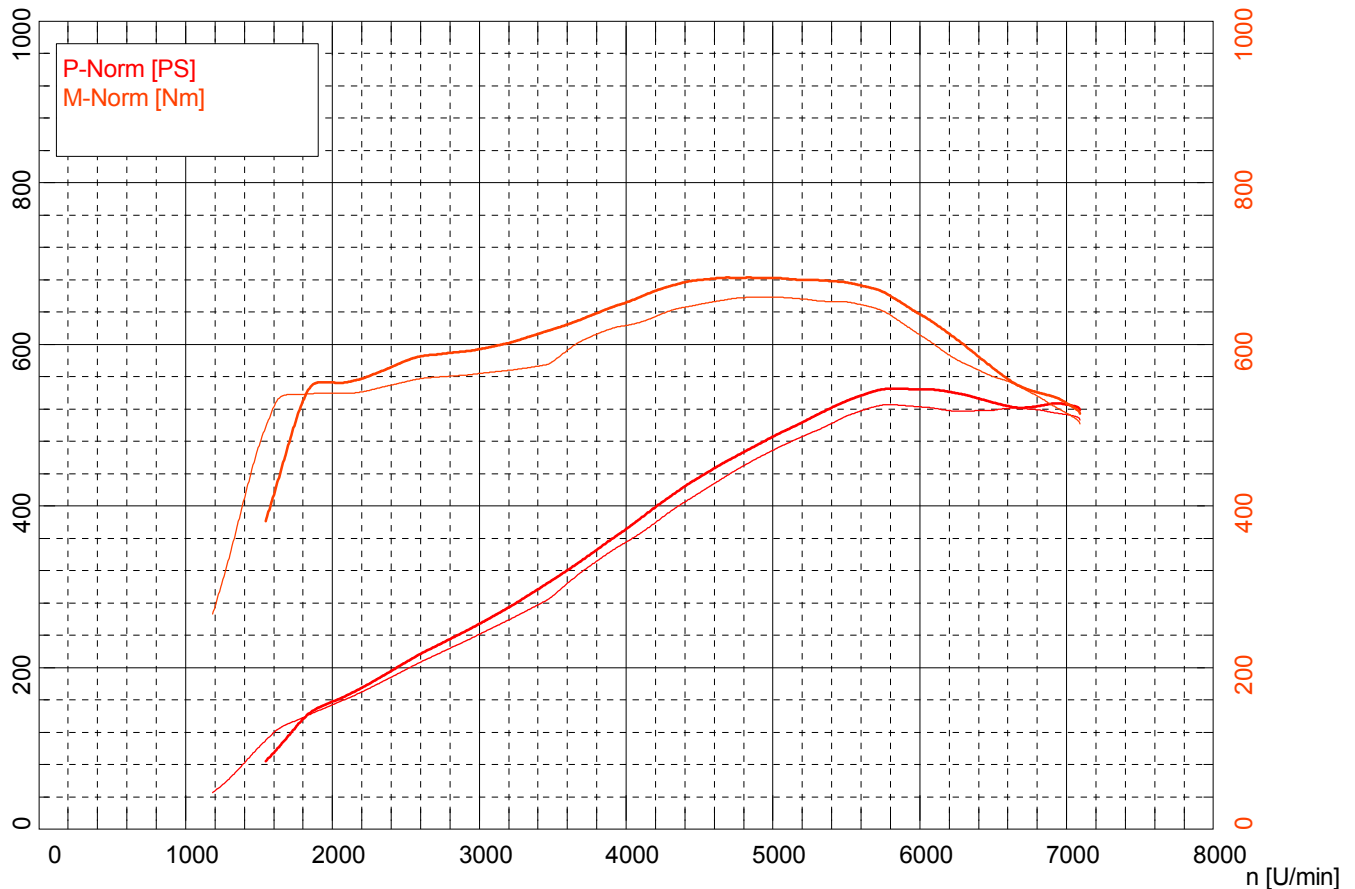


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Corvette Z06 argento
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: ini 120, dur.70, verz.160

Impianto completo Supersprint, post. Racing



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	544,4 PS / 400,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	559,0 PS / 411,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	464,4 PS / 341,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,6 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei		5860 U/min / 216,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	681,8 Nm
Max. Drehmoment bei		4835 U/min / 178,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7095 U/min / 261,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	100,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg