

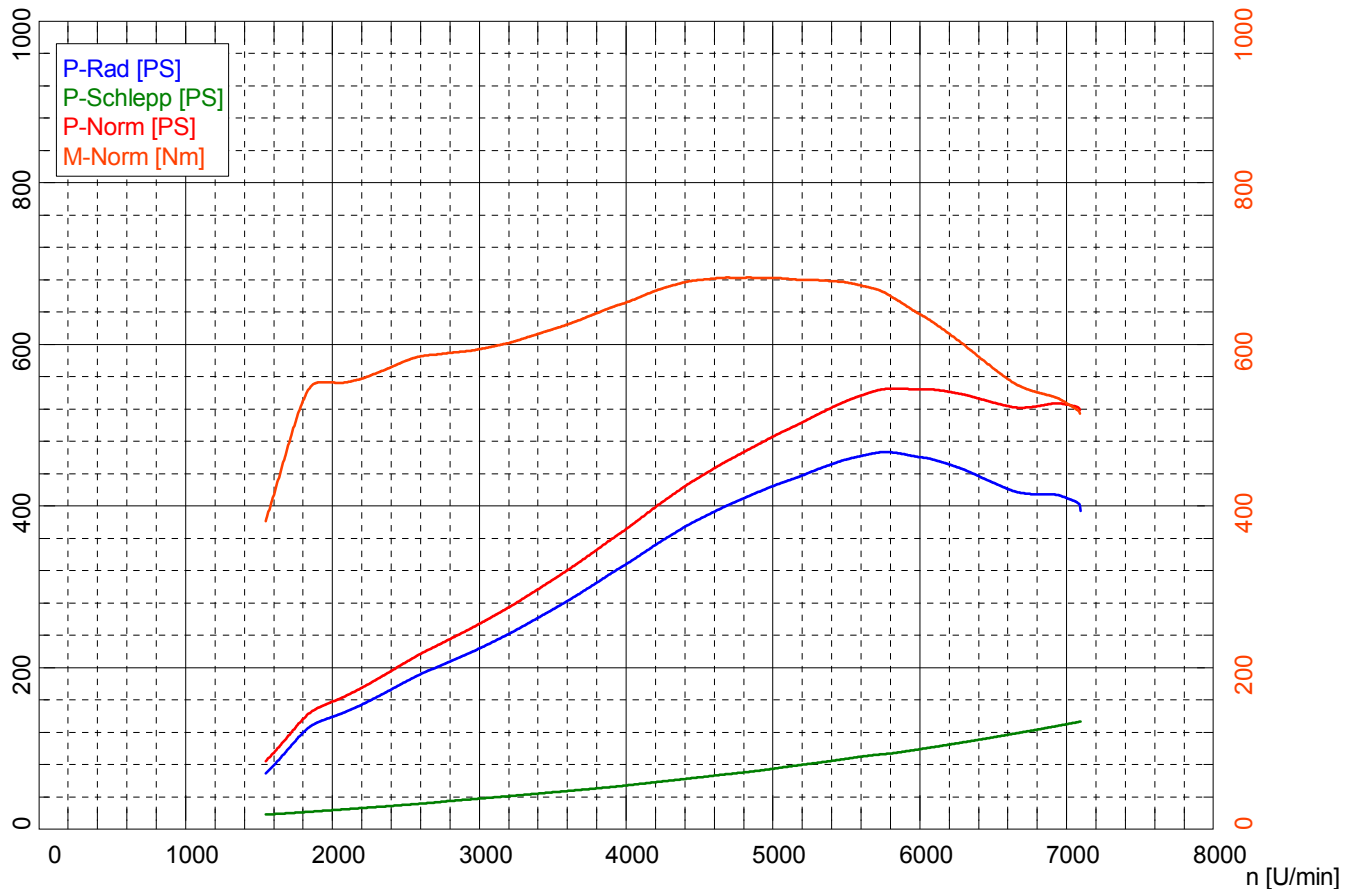


Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: Corvette Z06 argento  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: ini 120, dur.70, verz.160

Impianto completo Supersprint, post. Racing



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	544,4 PS / 400,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	559,0 PS / 411,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	464,4 PS / 341,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,6 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei		5860 U/min / 216,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	681,8 Nm
Max. Drehmoment bei		4835 U/min / 178,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7095 U/min / 261,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	100,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1019,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg