

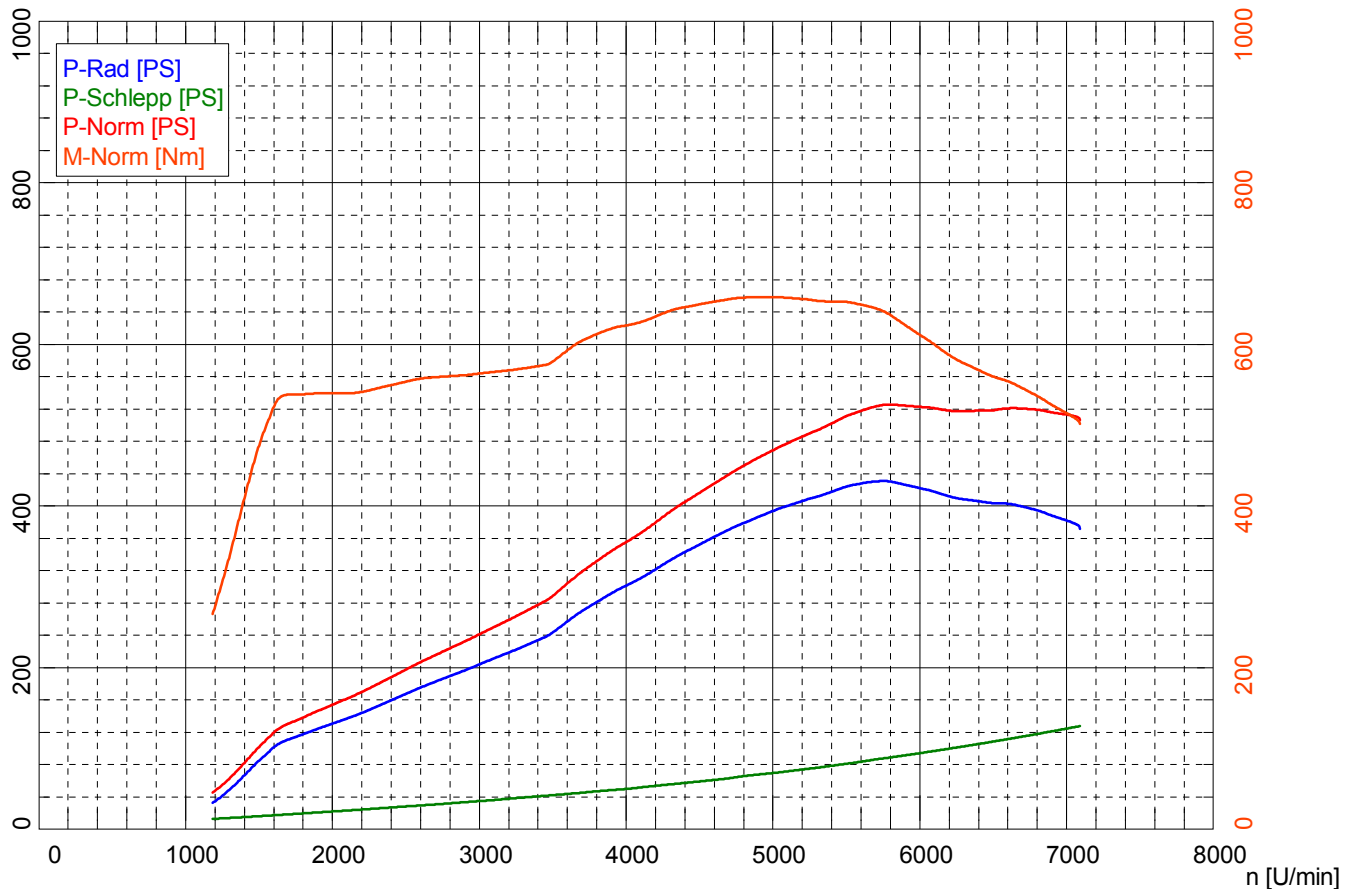


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Corvette Z06 7.0 V8 argent
Kennzeichen: prova n.1, 4a.m.
Prüfer: durata 70%, verz. 160

Serie



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	524,8 PS / 386,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	517,8 PS / 380,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	429,8 PS / 316,1 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	88,0 PS / 64,7 kW
Max. Leistung bei		5790 U/min / 214,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	657,8 Nm
Max. Drehmoment bei		4890 U/min / 181,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7090 U/min / 262,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	100,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg