



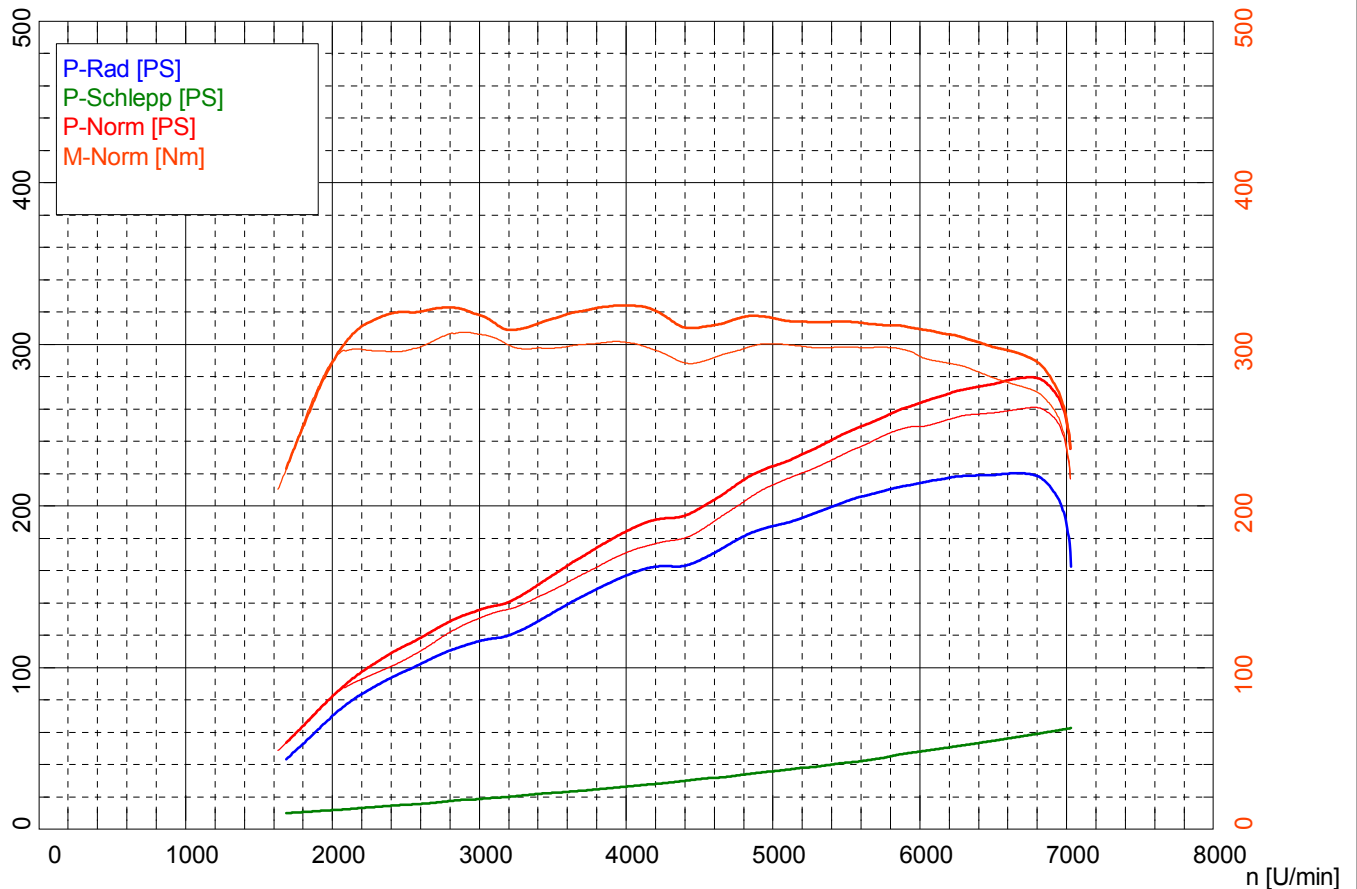
Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: BMW Z4 3.0si Coupé

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	279,2 PS	/	205,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	277,3 PS	/	204,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	219,4 PS	/	161,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,0 PS	/	42,6 kW
Max. Leistung bei		6735 U/min /		188,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	323,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		3965 U/min /		111,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7030 U/min /		196,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg